



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,  
leden van de gemeenteraad

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP  
voortgang fiets

DATUM  
25 mei 2021  
Verzonden 25 mei 2021

BIJLAGEN  
--

BEHANDELD DOOR  
M (Marijke) Terpstra

TELEFOONNUMMER  
043 350 4412

ONZE REFERENTIE  
2021-15308

E-MAILADRES  
Marijke.Terpstra@maastricht.nl

FAXNUMMER  
043 - 350 4141

UW REFERENTIE  
--

Geachte raadsleden,

Op 14 december 2020 hebben wij u voor het laatst met een [raadsinformatiebrief](#) op de hoogte gesteld van de voortgang op de uitvoering van de actieplannen "Fietsen in Maastricht" en "Fietsparkeren Maastricht". Met deze raadsinformatiebrief berichten wij u opnieuw over de laatste stand van zaken.

## Voortgang projecten Actieplan Fietsparkeren

### *#posifiets*

We zijn begin april 2021 gestart met de communicatie- en bewustwordingscampagne die gericht is op meer fietsen, veilig fietsen en veilig stallen. Dit onder de vlag van #posifiets. De campagne is een gezamenlijk initiatief van de gemeente Maastricht en Maastricht Bereikbaar. Er is gekozen om met elkaar een positieve beweging op te starten. Iedereen kan meedoen en dat blijkt aan te slaan. Er hebben zich al diverse partijen aangesloten, waaronder Stichting Samen Onbeperkt, de Fietsersbond, University Maastricht, een aantal studentenverenigingen, Koninklijke Horeca Maastricht/Heuvelland, Vereniging van Eigenaren Binnenstad Maastricht (VEBM), Vereniging Verhuurders Woonruimten Maastricht (VVWM), SWAP en Centrummanagement Maastricht. Inmiddels zijn in Wyck al diverse bewustwordings- en promotieacties uitgevoerd. Later dit jaar worden deze acties ook in de binnenstad uitgevoerd. Informatie en actualiteiten zijn te vinden op <https://www.maastrichtbereikbaar.nl/nl/posifiets/>.

### *Meer fietsenstallingen*

In de wijken Wyck en Sint Maartenspoort zijn de eerste 30 fietsenstallingen op straat, begin dit jaar, al bijgebouwd. De beoogde locaties voor de binnenstad worden momenteel verder voorbereid. Het is de bedoeling dat deze in oktober van dit jaar worden gerealiseerd. Op onderstaande plattegrond, kunt u zien waar zich deze nieuwe stallingen bevinden.

### *Gebruik ondergrondse stationsstalling*

We zien nog wel dat de stalling bij het station op bepaalde momenten minder gebruikt wordt, bijvoorbeeld rondom de weekenden als er betaald moet worden bij langer dan 24 uur aaneengesloten stallen. Dit leidt tot overlast van geparkeerde fietsen in de omliggende straten. Op 15 maart is er een bijeenkomst geweest met verschillende partijen om na te denken over mogelijke oplossingen. Samen met enkele plaatselijke ondernemers, bewoners, studentenverenigingen, University Maastricht, stichting Samen Onbeperkt, SWAP, de Fietsersbond en VEEM zijn enkele



DATUM  
25 mei 2021

haalbare oplossingsrichtingen gedefinieerd. Deze worden op korte termijn verder onderzocht en uitgevoerd. Zodra hier meer duidelijkheid over is, zal dit op de bovenvermelde site worden vermeld.

#### *Overlast fietsparkeren bij (studenten)huizen*

Op 11 maart is er een bijeenkomst geweest met enkele woningbouwverenigingen, studentenverenigingen, UM Student & City, makelaarskantoren, SWAP, VEBM, stichting Samen Onbepakt, meerdere buurtplatforms en ondernemers om oplossingsrichtingen te bedenken voor de overlast die fietsparkeren bij (studenten)woningen veroorzaakt. Vaak zijn de stoepen voor gevels zo smal dat tegen de gevel geplaatste fietsen de doorgang blokkeren. Ook uit deze bijeenkomst zijn zinvolle ideeën voortgekomen die binnenkort worden uitgevoerd. Hierover kunt u meer lezen op de hierboven genoemde site.

#### *Ophalen fiets uit fietsdepot niet meer gratis*

Het college heeft op 25 mei jl. besloten dat het ophalen van uit de binnenstad verwijderde fietsen bij het fietsdepot op de Gerardusweg per oktober van dit jaar niet meer gratis zal zijn. De fiets zal tegen een vergoeding van € 25 kunnen worden opgehaald. Dit als extra stimulans om fietsen volgens de regels te stallen waardoor er minder fietsen door de gemeente moeten worden weggehaald. Ervaringen van andere steden wijzen uit dat het vragen van een vergoeding hiervoor ook goed werkt. Voordat we tot invoering overgaan zal hierover via de campagne #posifiets worden gecommuniceerd. Deze maatregel wordt eind 2022 geëvalueerd.

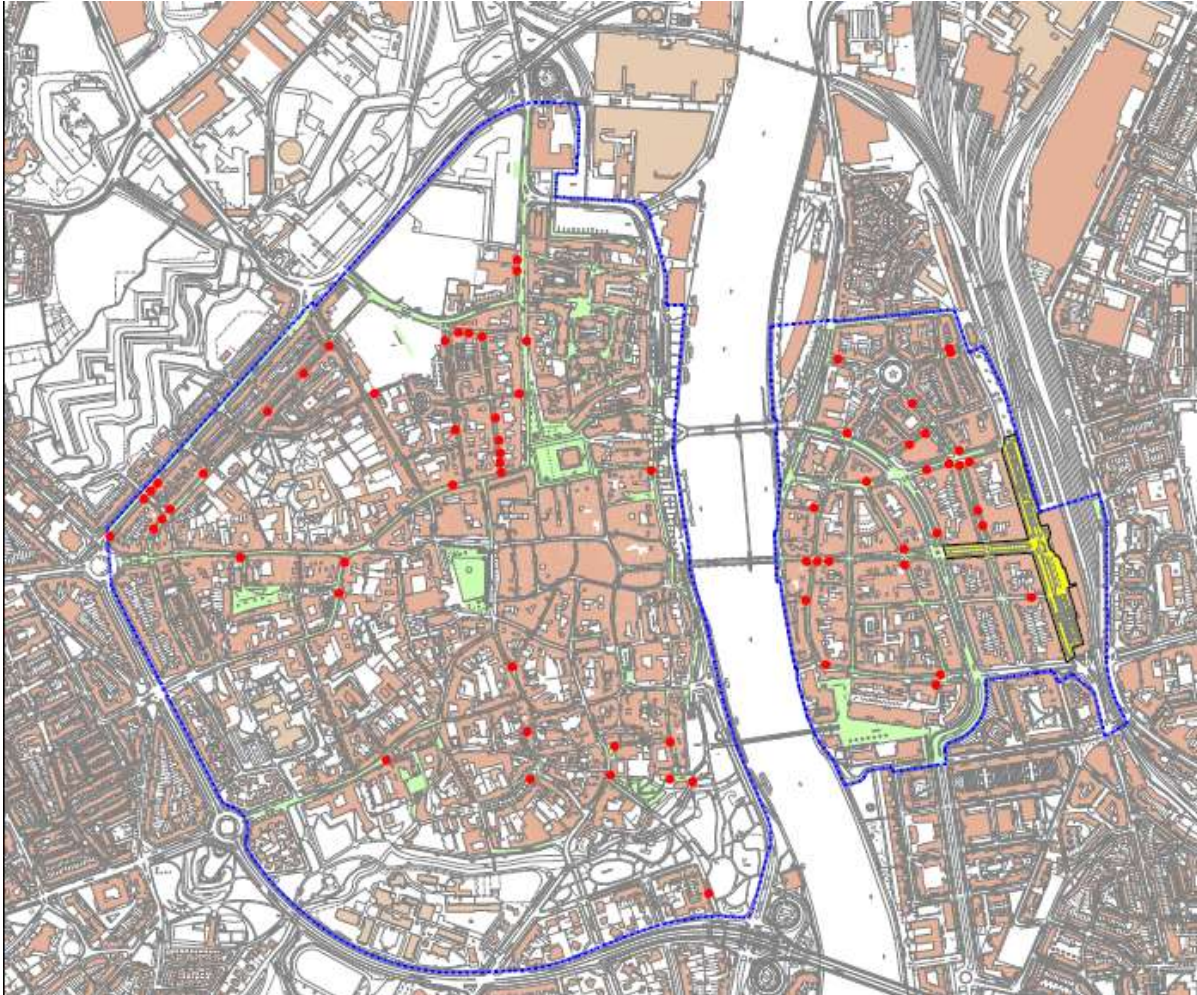
#### *Ruimen van weesfietsen en wrakken*

Het college heeft op 25 mei jl. ook besloten dat er in de binnenstad een maximale onafgebroken parkeerduur voor fietsen gaat gelden van 14 dagen. Hiermee voorkomen we dat openbare stallingen gebruikt worden voor het stallen van weesfietsen. De vastgestelde termijn stelt team handhaven openbare ruimte in staat te lang geparkeerde fietsen –na een waarschuwing- sneller dan tot nu toe het geval was te verwijderen. Voorheen konden alleen fietsen die een slechte staat van onderhoud hadden en/of in een verwaarloosde toestand verkeerden worden verwijderd. Dit is natuurlijk niet altijd het geval bij een weesfiets. Deze regel zorgt ervoor dat er meer ruimte ontstaat voor de fietser die de fiets daadwerkelijk gebruikt.

Op onderstaande plattegrond is aangegeven waar deze maximale parkeerduur voor fietsen van 14 dagen gaat gelden (aangeduid met de blauwe lijn). Ook is in dit plaatje aangegeven waar nieuwe stallingen zijn of nog worden bijgebouwd (aangeduid met rode stippen). De invoering van een nieuw fietsparkeer bewegwijzeringssysteem later dit jaar, zal de parkerende fietser verwijzen naar beschikbare stallingsplaatsen in de directe omgeving.



DATUM  
25 mei 2021



### **Uitgevoerde projecten Actieplan Fietsen**

Ook vanuit uit Actieplan Fietsen zijn er de afgelopen maanden weer meerdere projecten gestart of uitgevoerd. Zo zijn de voorbereidingen gestart om een gedeelte van de Stadionweg in te richten als fietsstraat. Op de Mergelweg is de middenstrook gemarkeerd. Een aantal fietspaden waar het wegdek door wortelopdruk van de bomen slecht was, is aangepakt. Daarnaast worden in samenwerking met de Provincie Limburg op diverse locaties in Maastricht fietstelpunten gerealiseerd. Met deze telpunten die aan de rand van Maastricht en op de Maasbruggen worden aangelegd, kunnen we beter zicht krijgen op hoeveel er gefietst wordt in Maastricht en regio.



DATUM  
25 mei 2021

Vanuit beide portefeuilles werken we eraan om voortgang te behouden op het fietsdossier. Zoals u kunt lezen, doen we dat samen met veel betrokken bewoners en organisaties in onze stad. Daar zijn we blij mee, samen maken we de stad nog beter! Over ongeveer drie maanden zullen we u een volgende raadsinformatiebrief sturen.

Hoogachtend,

Gert-Jan Krabbendam,  
Wethouder Klimaat & Energie,  
Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.

Annemarie Penn-te Strake  
Burgemeester

Raadsinformatiebrief